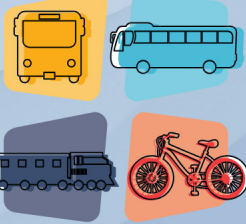


USO DE LAS TARJETAS "CÓMO NOS MOVEMOS"

INSTRUCCIONES

Cada tarjeta de Cómo Nos Movemos representa un modo de transporte y cuenta una historia sobre cómo las personas se desplazan de un lugar a otro. La imagen y los datos de la tarjeta brindan más información sobre ese modo específico, incluida la cantidad de personas que puede transportar, la distancia que puede recorrer en un día y si contamina el medio ambiente y cómo lo hace.

A través de la investigación y el debate sobre las tarjetas, los estudiantes pueden explorar diferentes modos de transporte, identificar patrones y profundizar su comprensión de cómo se desplazan las personas. Mediante el uso de imágenes, datos y descripciones, los estudiantes pueden identificar patrones, categorías y ordenar las tarjetas por historia, velocidad y contaminación.



USO DE LAS TARJETAS "CÓMO NOS MOVEMOS"

INSTRUCCIONES

Historia:

- Separa las tarjetas en categorías según si todavía están en uso o no.
- Secuencia las cartas según cuál fue probablemente utilizado primero, históricamente (por ejemplo, caminar, luego canoa, luego tren, etc.).

Velocidad:

- Separe las tarjetas en categorías como "baja velocidad", "velocidad media" y "alta velocidad".
- Secuencia las cartas según cuál es el más rápido.

Intensidad de GEI:

- Separe las tarjetas en categorías como "baja", "media" y "alta" según su intensidad de emisión de gases de efecto invernadero.
- Secuencia las cartas según cuál es el modo con la mayor intensidad de GEI.



USO DE LAS TARJETAS "CÓMO NOS MOVEMOS"

LEYENDA DE LA TARJETA

Capacidad: La cantidad de personas que pueden transportarse de forma segura, eficiente y cómoda.

Velocidad: La distancia recorrida en un día varía según el modo. En el caso de los barcos, trenes y aviones, es posible viajar más de 12+ horas al día, lo que amplía su autonomía diaria. En el caso de otros modos, los tiempos de viaje son más cortos, lo que reduce su autonomía diaria. Las mediciones de velocidad también pueden variar según el modo, lo que hace que las comparaciones sean un poco más complicadas. Millas por hora, millas antes de repostar y millas por día son algunas de las mediciones incluidas en estas tarjetas.

Intensidad de gases de efecto invernadero: Las emisiones de gases de efecto invernadero por kilómetro y pasajero. Un gran buque, como un tren o un avión, puede generar muchas emisiones en total, pero si transporta más personas, el nivel de emisiones por pasajero puede reducirse. Piense en por qué cada modo es "bajo", "alto" o algo diferente.



En Estados Unidos, millones de personas viajan miles de millones de kilómetros. ¿Cómo llegamos a donde necesitamos estar? ¿Cómo elegimos si vamos a pie, en bicicleta, en coche o en avión a nuestro destino? ¿Cuándo y por qué se utiliza un modo de transporte en particular? ¿En qué se diferencian estos modos en cuanto a capacidad, velocidad y emisiones?

Explora las tarjetas Cómo Nos Movemos para investigar y considerar las respuestas a estas preguntas y más.



1 Los seres humanos comienzan a caminar cuando tienen entre 12 y 18 meses de edad. Las personas que entrenan para maratones pueden caminar hasta 32 o 48 kilómetros en un día.



Capacidad: una persona
Velocidad: 10 millas/día
Intensidad de gases de efecto invernadero: Cero

transweb.sjsu.edu



2 Los caballos fueron domesticados hace unos 6.000 años. En 1840, en América del Norte se utilizaban unos cuatro millones de caballos para labores agrícolas y para el transporte.



Capacidad: una persona
Velocidad: 35 millas/día
Intensidad de gases de efecto invernadero: Cerca de cero

transweb.sjsu.edu



3 En 1817, Karl von Drais creó un artefacto de dos ruedas que se podía dirigir uno de los primeros intentos de inventar una bicicleta. Hoy en día, millones de personas en todo el mundo utilizan la bicicleta para viajar y divertirse.



Capacidad: una persona
Velocidad: 20 millas/día
Intensidad de gases de efecto invernadero: Cerca de cero

transweb.sjsu.edu



4 En 1913, Estados Unidos produjo unos 485.000 de los 606.124 vehículos de motor que hay en el mundo. En 2021, solo el 8% de los hogares del país declararon no poseer al menos un vehículo, y la gran mayoría de los vehículos funcionan con gasolina.



Capacidad: 5 personas
Velocidad: 65 mph / 300 millas con un tanque de gasolina
Intensidad de gases de efecto invernadero: Alta

transweb.sjsu.edu



5 El diésel es el principal motor de los autobuses escolares y de transporte público de todo el país. Un sistema de transporte público puede tener miles de autobuses; la flota de LA Metro incluía 2036 autobuses en 2023.



Capacidad: 70 personas
Velocidad: 50 MPH / 300 millas con un tanque
Intensidad de gases de efecto invernadero: Medio

transweb.sjsu.edu



6 El transporte ferroviario ligero es cada vez más común en muchas áreas urbanas. Los vehículos ferroviarios ligeros suelen funcionar con líneas eléctricas elevadas y son conducidos por un operador a bordo.



Capacidad: 130-200 personas por coche
Velocidad: 35-55 mph durante hasta 20 horas/día
Intensidad de gases de efecto invernadero: Muy Baja

transweb.sjsu.edu



7 La línea ferroviaria de alta velocidad de 171 millas desde Merced a Fresno y Bakersfield conectará las tres ciudades más grandes del Valle Central de California, una región de aproximadamente 6 millones de personas.



Fuente: Autoridad ferroviaria de Alta Velocidad de California <https://hsr.ca.gov/>

Capacidad: 1.100 pasajeros
Velocidad: 110-220 MPH
Intensidad de gases de efecto invernadero: Muy Baja

transweb.sjsu.edu



8 SPARTAN Superway es una iniciativa de la Universidad Estatal de San José para establecer sistemas de red ascendente de tránsito rápido automatizado ("SPARTAN") alimentados con energía solar para entornos urbanos.



Capacidad: 8 pasajeros por coche
Velocidad: ~23 MPH (velocidad de línea)
Intensidad de gases de efecto invernadero: Muy Baja

transweb.sjsu.edu



9 Se estima que a partir de 2023 habrá más de 300 cruceros operando en todo el mundo, transportando cientos de miles de pasajeros a destinos lejanos.



Capacidad: ~4.000 pasajeros
Velocidad: 480 millas náuticas/día
Intensidad de gases de efecto invernadero: Muy Alta

transweb.sjsu.edu



10 Un rickshaw a pedales (o 'becak' en indonesio) es un transporte tradicional que puede transportar cómodamente a una o dos personas.



Maxima Capacidad: Dos adultos y una persona menor
Velocidad: 20 millas/día
Intensidad de gases de efecto invernadero: Cerca de cero

transweb.sjsu.edu



11 Los vehículos eléctricos (VE) tienen una huella de carbono menor que los automóviles de gasolina, incluso si se tiene en cuenta la electricidad utilizada para la carga. El mercado de los VE ha crecido rápidamente en los últimos años.



Maxima Capacidad: 5 personas
Velocidad: 60 mph / hasta 300 millas con una sola carga
Intensidad de gases de efecto invernadero: Baja

transweb.sjsu.edu



12 El 12 de abril de 1961, el primer ser humano, el ciudadano soviético Yuri Gagarin, viajó al espacio. En los últimos años, la idea, antes descabellada, del turismo espacial ha empezado a convertirse en realidad.



Maxima Capacidad: 5-7 personas
Velocidad: 25.000 millas por hora
Intensidad de gases de efecto invernadero: Extremadamente Alta: ~5 toneladas por pasajero

transweb.sjsu.edu



13 Los aviones jumbo como el Boeing 747 se introdujeron por primera vez en la década de 1960 y se han convertido en una forma icónica de viajar en avión.



Maxima Capacidad: 366 pasajeros
Velocidad: 7.000 millas náuticas sin repostar
Intensidad de gases de efecto invernadero: Muy Alta: ~109 libras por pasajero

transweb.sjsu.edu



14 Los primeros carros tirados por animales se utilizaron en la antigua Sumeria, en el año 3000 a. C. La fotografía muestra una representación de un carro tirado por burros del panel sumerio del Estandarte de Ur.



Maxima Capacidad: Hasta 4 personas
Velocidad: hasta 20 millas/día
Intensidad de gases de efecto invernadero: Cerca de cero

transweb.sjsu.edu



15 Muchos pueblos indígenas de Norteamérica han viajado tradicionalmente en canoas por océanos, lagos y ríos. La fotografía muestra una canoa contemporánea de una tribu del noroeste del Pacífico.



Maxima Capacidad: Hasta 20 personas
Velocidad: 60 millas/día
Intensidad de gases de efecto invernadero: Cerca de cero

transweb.sjsu.edu

